



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



Naše č. j.: KUJCK 93832/2022
Sp. zn.: ODSH 52439/2022/matu1

Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz
Datum: 2.8.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle § 15 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) přezkoumal podle § 109 a násl. stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 29.4.2022 podal:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha**

(dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

I/20 Pištín - České Vrbné

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 1236/8, 1236/11, 1236/12, 1236/20, 1236/32, 1236/33, 1236/34, 1236/38, 1236/47, 1236/48, 1236/49, 1236/51, 1236/60, 1236/62, 1236/64, 1236/66, 1236/68, 1236/70, 1236/72, 1236/74, 1236/76, 1236/78, 1236/80, 1236/81, 1236/82, 1236/83, 1262/13, 1262/15, 1262/17, 1262/18, 1262/19, 1262/20, 1262/22, 1262/24, 1262/25, 1262/28, 1262/29, 1262/30, 1265/8, 1265/10, 1268/4, 1268/6, 1293/23, 1293/24, 1293/25, 1293/27, 1293/28, 1293/29, 1293/31, 1352/8, 1352/12, 1352/13, 1352/15, 1352/16, 1352/17, 1352/19, 1352/21, 1352/22, 1352/24, 1352/25, 1352/26, 1352/27, 1352/28, 1378/6, 1378/7, 1378/8, 1378/9, 1378/10, 1378/11, 1378/12, 1378/13, 1378/14, 1378/15, 1378/16, 1378/17, 1378/21, 1378/22, 1387/1, 1387/3, 1387/8, 1394/1, 1394/2, 1394/3, 1394/9, 1394/10, 1394/11, 1394/16, 1394/17, 1394/19, 1666/1 v katastrálním území Čejkovice u Hluboké nad Vltavou,

parc. č. 189/2, 248/11, 248/46, 253/2, 253/3, 254/9, 254/10, 254/11, 255/5, 258/23, 258/24, 258/25, 258/26, 258/27, 258/28, 262/3, 262/7, 262/13, 262/14, 262/15, 262/16, 262/17, 271, 272, 274/2, 274/3, 274/4, 274/15, 274/16, 274/21, 274/22, 274/23, 274/24, 392/1, 392/5, 392/6 v katastrálním území

České Vrbné, parc. č. 288/20, 288/23, 288/24, 289/1, 289/4, 340/11, 340/28, 340/29, 340/31, 340/32, 340/35, 340/36, 340/39, 340/40, 346/2, 346/38, 346/40, 346/41, 346/42, 346/43, 346/44, 346/45, 349/3, 349/4, 349/5, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 351, 353, 354, 355/1, 355/4, 356, 358, 367/1, 369, 372, 373/1, 373/2, 374/4, 483/3, 483/4, 483/5, 483/6, 483/7, 483/8, 483/9, 484/9, 484/10, 484/11, 484/12, 484/13, 484/14, 484/15, 484/16, 484/17, 484/18, 484/19, 484/20, 484/21, 484/22, 484/23, 484/24, 484/25, 484/29, 484/30, 484/31, 484/32, 484/33, 484/34, 484/35, 484/36, 484/38, 484/39, 484/40, 484/44, 484/45, 484/46, 484/47, 484/48, 484/49, 484/50, 486/1, 486/2, 486/5, 486/6, 486/9 v katastrálním území Dasný,

parc. č. 172/2, 172/3, 172/4, 172/5, 172/6, 172/15, 172/16, 172/17, 172/18, 172/19, 172/21, 172/22, 172/23, 172/24, 172/25, 172/26, 172/27, 173/1, 173/2, 173/3, 176/1, 176/2, 176/3, 176/4, 176/5, 176/8, 176/10, 176/11, 176/12, 176/13, 176/15, 177/3, 177/4, 178/2, 178/3, 178/6, 179/24, 179/25, 186/28, 186/35, 186/36, 186/37, 192/4, 192/5, 194/20, 194/22, 194/25, 194/27, 194/28, 194/30, 194/32, 194/34, 194/36, 194/38, 194/40, 194/42, 205/1, 205/2, 205/3, 205/4, 205/6, 205/18, 205/19, 205/20, 205/21, 205/22, 205/23, 205/24, 205/25, 205/26, 227/1, 227/51, 227/53, 227/55, 227/57, 227/59, 227/61, 227/63, 227/65, 227/67, 227/69, 227/71, 227/72, 227/73, 227/75, 227/76, 227/77, 227/78, 319/1, 319/2, 319/3, 321/1, 321/2, 325/2, 325/3, 325/33, 325/35, 325/36, 326/19, 329/1, 335/5, 335/11, 335/17, 335/19, 335/20, 335/58, 335/59, 335/60, 335/61, 335/62, 335/63 v katastrálním území Bavorovice,

parc. č. 38/17, 38/19, 38/20, 38/21, 212/18, 276/7, 276/8, 276/9, 329/18, 329/19, 329/21, 329/23, 329/25, 329/27, 329/29, 329/32, 329/33, 375/2, 377/4, 379/2, 379/3, 482/2, 482/9, 482/10, 495/5, 495/6, 495/7, 525/8, 525/9, 596/11, 596/12, 603/12, 603/14, 603/15, 615/7, 615/9, 635/19, 635/20, 635/23, 635/24, 672/36, 672/37, 672/39, 672/41, 672/43, 672/45, 672/46, 672/47, 672/49, 672/51, 748/1, 748/2, 748/4, 1653/2, 1653/9, 1654/3, 1654/4, 1656/19, 1656/28, 1656/29, 1657/1, 1657/3, 1657/9, 1657/11, 1658/2, 1658/3, 1658/4, 1659 v katastrálním území Češnovice,

parc. č. 712, 734/1, 734/19, 734/20, 765/18, 765/19, 765/20, 765/21, 765/22, 765/23, 765/24, 793/2, 795/2, 803/15, 805/5, 805/6, 805/7, 805/8, 805/9, 805/10, 805/11, 805/13, 805/14, 805/15, 805/16, 805/17, 805/18, 805/19, 805/20, 809/4, 811/3, 827/1, 839/2 v katastrálním území Pištín.

Stručný popis stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto stavebního povolení.

Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:

SO 101 – Silnice I/20

SO 101 – Silnice I/20 je hlavní stavební objekt projektu. Silnice I/20 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s jižní částí jižních Čech. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Kategorie silnice

Km 0,000 – 1,600

Navržená kategorie silnice I/20 S 13,5/90 (původně S 11,5/80 , uspořádání 2+1)

Návrhová rychlost: vn = 90 km/h

Km 1,600 – 8,100

Navržená kategorie silnice I/20 : S 21,5/110 (původně R 21,5/100)

Návrhová rychlost: vn = 110 km/h

Km 8,100 – KÚ 8,531220

Navržená kategorie silnice I/20 : S 20,75/90

Návrhová rychlost: vn = 90 km/h

Hlavní parametry trasy

ZÚ km 0,000000

KÚ km 8,531224

Délka trasy 8531,224 m

Minimální poloměr směrového oblouku 1250 m

v místě rekonstrukce / napojení na stávající stav	694 m
Maximální podélný sklon	1,20 %
Minimální podélný sklon	0,5 %
v místě rekonstrukce / napojení na stávající stav	0,4%
Základní příčný sklon střechovitý	2,50%
Maximální příčný dostředný sklon	4,00 %
Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	14000 m
v místě rekonstrukce / napojení na stávající stav	12000 m
Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	12000 m
v místě rekonstrukce / napojení na stávající stav	10000 m

Odvodnění nově navržené komunikace je zabezpečeno příčným a podélným sklonem silnice přes nezpevněnou krajnici do zelených ploch násypu a do systému otevřených podélných příkopů vedoucích do vodotečí. V části nové směrově rozdělené silnice je dešťová voda odváděna žlábkem do uliční vpusti a nově budované kanalizace. Kanalizace je vyústěna do stávajících vodotečí případně nově navržené retenční nádrže, která je umístěna v cca km 6,44 - SO 360. Retenční nádrž zrovnoměří odtok dešťových vod z území a zamezí tak zhoršení stávajícího stavu v povodí. Odvodnění silnice je řešeno SO 301 - Odvodnění I/20.

Navržená trasa komunikace je situována částečně v záplavovém území. V těchto místech budou navrženy protipovodňové opatření dle požadavků podrobného GTP. Protipovodňové opatření spočívají v opevnění svahů násypu do výšky 0,5 m nad úroveň zaznamenané Q 100.

Příkopy jsou navrženy se šterkovým zářezem pode dnem zatravněných příkopů do vodotečí, resp. vytvořených kanálů. V místech se sklonem nad 3 % jsou navrženy zpevněné příkopy s příkopovou tvárnici do šterkopiskového lože. V zářezu je navržen rigol (do bet. lože) s trativodem. V místech, kde je to technologicky možné, cca do 1,5 m pod niveletou vozovky, bude proveden monolitický příkopový žlab.

Na koncích příkopů hlavní trasy jsou navrženy kalové jímky s trvalou nornou stěnou.

SO 110 - MÚK Češnovice

SO 110 – zahrnuje trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku se čtyřmi větvemi. Větev 1 a 2 realizují odpojení, resp. připojení ve směru Pištín – České Budějovice, větev 3 a 4 realizují odpojení, resp. připojení ve směru České Budějovice – Pištín. Na větví 4 se nachází jeden mostní objekt. Větev 1 – 3 jsou navrženy jako jednopruhé. Větev 4 je navržena jako dvoupruhová a v místě napojení větev 3 přechází na jednopruhou. Větev 4 je pokračováním silnice II/145 – SO 120. Na této větví se nachází mostní objekt SO 220. Na výjezdových větvích MÚK tj na větví 2 a 4 jsou navržena dohledová místa pro policii.

Větev 1:

Návrhová rychlost:	vn = 40 km/h
Jednopruhá větev	
- Jízdní pruh šířky	3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky	2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 187,182 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 135 m
- Maximální podélný sklon 4,70 %
- Základní příčný sklon – jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 4,50 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 750 m

- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 700 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

Rozhraní větve 1 a SO 101 je v km 0,63691.

Větev 2:

Návrhová rychlost: $v_n = 50$ km/h

Jednopruhová větev

- Jízdní pruh šířky 3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky 2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 310,879 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 85m
- Maximální podélný sklon 6,00 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 4,00 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1000 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1200 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

Rozhraní větve 2 a SO 101 je v km 0,207154.

Větev 3:

Návrhová rychlost: $v_n = 50$ km/h

Jednopruhová větev

- Jízdní pruh šířky 3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky 2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 188,739 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 90m
- Maximální podélný sklon 5,5 %
- Základní příčný sklon jednostranný 3,00 %
- Maximální příčný dostředný sklon 5,00 %
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1200 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

Rozhraní větve 3 a SO 101 je v km 0,073087.

Větev 4:

Je pokračování silnice II/145 samotný ZÚ je v km 0,296 008.

Návrhová rychlost: $v_n = 40$ km/h

Dvoupruhová větev od ZÚ do km 0,572520

- Jízdní pruh šířky	3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky	0,50 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Jednopruhová větev od km 0,572520 do KÚ

- Jízdní pruh šířky	3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky	2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Hlavní parametry trasy

• Délka trasy	434,938 m
• Minimální poloměr směrového oblouku	45 m
• Maximální podélný sklon	6,00 %
• Základní příčný sklon – jednostranný	2,50%
• Maximální příčný dostředný sklon	4,00 %
• Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	2000 m
• Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	1350 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

Rozhraní větve 4 a SO 101 je v km 0,669154.

SO 111 - MÚK České Vrbné

SO 111 - MÚK České Vrbné byla navrhovaná jako rekonstrukce vzhledem k územní náročnosti a předpokládaným následným investicím v oblasti, které nelze v tomto čase specifikovat.

Rekonstrukce MÚK Č. Vrbné je dána prostorovými možnostmi v daném místě. Křižovatka se nachází mezi železniční tratí, Dehtářským potokem a v jižní části křižovatka prochází podél evropsky významné lokality - NATURA 2000 (Vrbenské rybníky).

V rámci rekonstrukce vzešel požadavek i na napojení obcí Dasný a Čejkovice, které z nově navržené silnice I/20 by byly napojené jenom na jejím začátku a to v cca km 1,55 – MÚK Češnovice.

Dopravní obslužnost obce Dasný (Čejkovice) je v návrhu MÚK Č. Vrbné vyřešená napojením větve 3 resp. 3a (z Č. Budějovic) na okružní křižovatku silnice II/105 a od obce Dasný je napojení vyřešeno novou silnicí III. třídy (bývalou silnicí I/20), která se napojuje úrovnovou stykovou křižovatkou opět na silnici II/105 (viz. výkres D 13).

Z hlediska ČSN 73 6102 je napojení silnice III. třídy provedeno do větve trubkovité mimoúrovňové křižovatky, co dle čl. 7.3.3.1 uvedené normy není přípustné.

Dané řešení bylo zvolené s ohledem k prostorovým možnostem v této oblasti. Návrh rekonstrukce křižovatky byla prověřována v předstihu, a to ve studii, kterou zpracovala firma BLAHOPROJEKT a.s. a předběžně odsouhlasená dotčenými orgány.

Z hlediska vlastnických vztahů je MÚK rozdělena mezi ŘSD ČR a Jihočeský kraj. Větve 1,2,3, 3a a 4 budou majetkem ŘSD a silnice II/105 a silnice III. třídy budou v majetku JČK. Silnice II/105 je vedena od úrovnové stykové křižovatky se silnicí III. třídy a pokračuje směrem na Hlubokou nad Vltavou. Větev 1 MÚK Č. Vrbné je určena od silnice I/20 po stykovou křižovatku se silnicí III. třídy.

Formálně je tak silnice III. třídy dle rozdělení silnic (výkres D 13) napojena na silnici II. třídy.

Bez napojení obce Dasný, resp. Čejkovice v MÚK Č. Vrbné by vznikla pro obyvatele obce Dasný nepřiměřená objížďka z/do Č. Budějovice v délce cca 12 km.

MÚK je tvořena čtyřmi větvemi. Větev 1 a 2 realizují odpojení, resp. připojení ve směru Pištín – České Budějovice, větev 3 a 4 realizují odpojení, resp. připojení ve směru České Budějovice – Pištín. Větev 3 tvoří také bypass okružní křižovatky silnice II/105. Od třetí větve se odpojuje větev 3a, která je vyústěna

na okružní křižovatce SO 121. Větev 4 je vedena od okružní křižovatky So 121 a napojuje se na hlavní trasu ve směru Č. Budějovice – Pištín. Větve MÚK jsou navrženy jako jednopruhové.

Na výjezdových větvích MÚK tj na větve 2 a 4 jsou navržena dohledová místa pro policii.

Větev 1

Návrhová rychlost:	vn = 30 km/h
- Jednopruhová větev	
- Jízdní pruh šířky	3,25 m
- Zpevněná krajnice šířky	2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 114,654 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 27 m
- Maximální podélný sklon 7,00 %
- Základní příčný sklon – jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 7,00 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1200 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1000 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

- Rozhraní větve 1 a SO 101 je v km 0,035287.

Větev 2:

Návrhová rychlost:	vn = 40 km/h
- Jednopruhová větev	
- Jízdní pruh šířky	3,25 m
- Zpevněná krajnice šířky	2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Hlavní parametry trasy (nové trasy větve 2 km 0,252 500 - KÚ)

- Délka trasy 171,875 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 95 m
- Maximální podélný sklon 3,70 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 5,00 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 2000 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1800 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

- Rozhraní větve 2 a SO 101 je v km 0,365562.

Větev 3:

Návrhová rychlost:	vn = 50 km/h
- Jednopruhová větev	
- Jízdní pruh šířky	3,25 m

- Zpevněná krajnice šířky 2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 438,812 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 160 m
- Maximální podélný sklon 4,50 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 4,00 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1200 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1200 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101 a SO 121. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

- Rozhraní větve 3 a SO 101 je v km 0,099506
- Rozhraní větve 3 a SO 121 je v km 0,352467

Větev 3a:

Návrhová rychlost: vn = 50 km/h

- Jednopruhová větev
- Jízdní pruh šířky 3,25 m
- Zpevněná krajnice šířky 2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 138,472 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 240 m
- Maximální podélný sklon 4,50 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 2,50 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 2500 m

Větev 4:

Návrhová rychlost: vn = 50 km/h

- Jednopruhová větev
- Jízdní pruh šířky 3,25 m
- Zpevněná krajnice šířky 2,25 m a 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 254,326 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 350 m
- Maximální podélný sklon 5,85 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%

- Maximální příčný dostředný sklon 3,50 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1200 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 900 m

Větve MÚK jsou částečně součástí hlavní trasy SO 101. V PP je vyznačené rozhraní jednotlivých objektů.

- Rozhraní větve 4 a SO 101 je v km 0,165052.

SO 120 - Přeložka silnice II/145

SO 120 – řeší úpravu silnice z Netolic, tak aby byla napojena na nově budovanou křižovatku MÚK Češnovice.

Kategorie silnice:

Navržená kategorie: S 9,5

Návrhová rychlost: vn = 90 km/h (původně 80 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruh šířky 3,75 m
- Zpevněná krajnice šířky 0,50 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 296,008 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 400 m
- Minimální podélný sklon 0,7 %
- Maximální podélný sklon 4,5%
- Základní příčný sklon střechovitý 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 5,5 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku -
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 2100 m

V místě stavby je navržen vydatý výškový oblouk, který dle normy ČSN 73 6101 tab.15 nezodpovídá vn= 90 km/h. Dle uvedené normy je možné menší oblouk navrhnout v případě zabezpečení rozhledu pro zastavení, co je v těchto místech zabezpečeno.

SO 121 - Přeložka silnice II/105

SO 121 - řeší úpravu silnice II/105 vedoucí do Hluboké nad Vltavou, tak aby byla napojena na nově budovanou MÚK České Vrbné. Objekt zahrnuje novou okružní křižovatku, na kterou se napojují větve MÚK Č. Vrbné, větev 1, která vede od OK směrem na Hlubokou nad Vltavou a větve 2, která vede od okružní křižovatky po stávající komunikaci směrem k silnici I/20 na České Budějovice a za stávajícím nadjezdem nad silnicí I/20 se provede rekonstrukce vozovky.

Kategorie silnice

Navržená kategorie: S 11,5

Návrhová rychlost: vn = 90 km/h (původně 80 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruh šířky 3,50 m
- Zpevněná krajnice šířky 1,75 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Parametry okružní křižovatka na silnici II/105:

Průměr OK je	40 m
Základní příčné uspořádání:	
- Okružní pás	5,5 m
- Zpevněná krajnice šířky	0,5 m
- Prstenec	2,5 m
- Vjezdy (R)	15 – 30 m
- Výjezdy (R)	30,0 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50

Hlavní parametry trasy

Hlavní trasa

- Délka trasy 240,693 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 2500 m
- Minimální podélný sklon 0,5 %
- Základní příčný sklon střechovitý 2,50%
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku -
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 600 m (v místě napojení na OK)

Okružní křižovatka

- Délka trasy 91,105 m
- Průměr OK 40 m
- Vjezdy (R) 15 – 30 m
- Výjezdy (R) 30,0 m
- Minimální podélný sklon 1 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1000 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1200 m

Větev

Jedná se o výjezd z OK směrem na Písek a Č. Budějovice. Silnice je navržena v stávající trase silnice II/105 a napojuje se na rekonstruovaný mostní objekt SO 223. Za mostním objektem se předpokládá jenom úprava vrchních asfaltových vrstev vozovky. Na silnici II/105 se připojuje silnice III. třídy – SO 125.

- Délka trasy 166,254 m
- Minimální podélný sklon 0,5 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1200 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 400 m (v místě napojení na OK)

SO 122 - Přeložka silnice III/143 21

SO 122 - řeší napojení stávající silnice III/143 21 na nově budovanou přeložku silnice III/105 83.

Kategorie silnice

Navržená kategorie:	S 7,5
Návrhová rychlost:	vn = 90 km/h (původně 50 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruh šířky	3,00 m
- Zpevněná krajnice šířky	0,25 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m

Hlavní parametry trasy

• Délka trasy	71,284 m
• Minimální poloměr směrového oblouku	-
• Maximální podélný sklon	1,5 %
• Minimální podélný sklon	0,6 %
• Základní příčný sklon střechovitý	2,50%
• Maximální příčný dostředný sklon	-
• Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	800 m (v místě napojení křižovatky)
• Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	250 m (v místě napojení křižovatky)

SO 123 - Přeložka silnice III/105 83 1.část

Jde o souběžnou komunikaci podél nově navržené trasy silnice I/20. Přeložka začíná na stávající silnici I/20 v místě biokoridoru úpravou příkopu délky cca 250 m. Následně se komunikace odpojuje od stávající silnice I/20 a jde souběžně v nově navrženou trasou I/20. Po cca 1350 m se komunikace napojuje zpět na stávající silnici I/20 směrem k obci Dasný. V místě napojení SO 122 jsou navrženy autobusové zastávky. Zastávky budou bez osvětlení, šířka zastávkového zálivu bude 3,5m. Délka zastávky 18,0 m, Lv= 25,0 m a Lz=25,0 m. Přístřešky budou přemístěny v rámci SO 780.

Kategorie silnice

Navržená kategorie:	S 7,5
Návrhová rychlost:	vn = 90 km/h (původně 50 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruhy šířky	3,00 m
- Zpevněná krajnice šířky	0,25 m
- Nezpevněná krajnice	0,75 m
- V místech se svodidly	1,50 m

Hlavní parametry trasy

• Délka trasy	1346,45 m (bez úpravy příkopu)
• Minimální poloměr směrového oblouku	375 m
• Maximální podélný sklon	0,90 %
• Základní příčný sklon střechovitý	2,50%
• Maximální příčný dostředný sklon	5,50%
• Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	3000 m
• Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	1500 m

Na silnici jsou navrženy výškové oblouky, které dle normy neodpovídají pro rychlost vn = 90 km/h. Jde o oblouk vydatý oblouk $R_u = 1500$ m a vypuklý $R_v = 3000$ m na ZÚ, při napojení na stávající silnici. Dle normy je možné použít menší poloměry za podmínky, splnění rozhledu pro zastavení. Prověření rozhledu je vykreslené v PP silnice.

SO 124 - Přeložka silnice III/105 83 2.část

SO 124 - řeší přeložku komunikace III/105 83, která vede z obce Dasný a pokračuje směr Hluboká nad Vltavou. Navržená komunikace přechází silnici I/20 nadjezdem. Tento nadjezd SO 222 je doplněn o jednostranný chodník, na který bude navazovat rozšířená nezpevněná krajnice. Tato krajnice bude v budoucnu sloužit pro vybudování chodníku.

Kategorie silnice

Navržená kategorie: S 7,5
 Návrhová rychlost: $v_n = 70$ km/h (původně 50 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- | | |
|---------------------------|--------|
| - Jízdní pruh šířky | 3,00 m |
| - Zpevněná krajnice šířky | 0,25 m |
| - Nezpevněná krajnice | 0,75 m |
| - V místech se svodidly | 1,50 m |

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 425,58 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 250 m
- Maximální podélný sklon 6 %
- Minimální podélný sklon 0,5 %
- Základní příčný sklon – střešovité 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 3 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 1000 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1100 m

V místě stavby jsou výškové oblouky neodpovídající pro $v_n = 70$ km/h. Jde o oblouk vydatý oblouk $R_u = 1100$ m, kde dle normy je možné použít menší poloměry za podmínky, splnění rozhledu pro zastavení. V místě nadjezdu je navržen vypuklý $R_v = 1000$ m, kde není možné zabezpečit rozhled pro zastavení a proto bude v těchto místech navržené snížení rychlosti na 50 km/h. Návrh DZ je zřejmý z výkresové části 124.6 – Situace DZ.

SO 125 - Přeložka silnice III. třídy k MÚK Č. Vrbné

SO 125 - řeší přeložku silnice III třídy. Přeložka se napojuje na stávající sil. I/20 před MÚK Č. Vrbné a napojuje obec Dasný na křižovatku v Českém Vrbném.

Kategorie silnice

Navržená kategorie: S 7,5
 Návrhová rychlost: $v_n = 90$ km/h (původní 50 km/h)

Základní příčné uspořádání:

- | | |
|---------------------------|--------|
| - Jízdní pruhy šířky | 3,00 m |
| - Zpevněná krajnice šířky | 0,25 m |
| - Nezpevněná krajnice | 0,75 m |
| - V místech se svodidly | 1,50 m |

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 654,452 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 90 m
- Maximální podélný sklon 4 %
- Minimální podélný sklon 0,5 %
- Základní příčný sklon – střešovité 2,50%

- Maximální příčný dostředný sklon 5 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 3500 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1300 m (při napojení na křižovatku)

SO 126 - MK Češnovice I

SO 126 – MK Češnovice I je přeložkou stávající komunikace. Jedná se o místní komunikaci napojující obec Češnovice na místní komunikaci směrem na Zliv. Komunikace vede podél navržené silnici I/20 a překonává ji podjezdem SO 202. Na konci úseku se napojuje na stávající MK ve směru Zliv.

Kategorie silnice

Navržená kategorie MO 1k 4,0/4,0

Návrhová rychlost: vn = 30 km/h

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruh 3,0 m
- Vodicí proužek -
- Nezpevněná krajnice 0,75 m
- V místech se svodidly 1,50 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 933,60 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 26 m
- Maximální podélný sklon 1 %
- Minimální podélný sklon 0,3 %
- Základní příčný sklon jednostranný 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 4 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 2000 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 2000 m

SO 127 - MK Češnovice II

SO 127 – MK Češnovice II – jedná se o napojení stávající silnice I/20 z obce Češnovice na MÚK Češnovice. Samotná silnice I/20 bude v tomto úseku vyřazena z kategorie silnic I. třídy a bude zařazena do kategorie místních komunikací s kategorií MO 2k 7,5/7,5/30.

Kategorie silnice

Navržená kategorie: MO 2k 7,5/7,5

Návrhová rychlost: vn = 30 km/h

Základní příčné uspořádání:

- Jízdní pruh 3,0 m
- Vodicí proužek 0,25 m
- Nezpevněná krajnice 0,75 m

Hlavní parametry trasy

- Délka trasy 126,52 m
- Minimální poloměr směrového oblouku 30 m
- Maximální podélný sklon 5 %
- Minimální podélný sklon 0,3 %
- Základní příčný sklon střechovitý 2,50%
- Maximální příčný dostředný sklon 3 %

- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 350 m
- Minimální poloměr vydatého výškového oblouku 1000 m

SO 150 ÚK Češnovice I**SO 151 ÚK Češnovice II****SO 152 ÚK u Ekoduktu****SO 153 ÚK Dasný****SO 154 ÚK Bavorovice I****SO 155 Propustek 1****SO 156 Propustek 2****SO 157 Propustek 3**

Jedná se o účelové komunikace pro přístup na pozemky kategorie P 4/30.

Účelové komunikace budou při napojení na silnice stavebně odděleny kamennou dlažbou šířka 1,0 m.

SO 160 – 164 – Přístupy na pozemky

Jedná se o přístupy na pozemky – polní cesta jsou navrženy bez kategorie v šířce 3,0m.

Účelové komunikace budou při napojení na silnice stavebně odděleny kamennou dlažbou šířka 1,0 m.

SO 170 Dočasné přejezdy SDP**SO 171 Dočasná komunikace na ZÚ****SO 172 Dočasná napojení I/20 u Češňovic****SO 173 - Dočasná OK v místě MÚK České Vrbné****SO 174 Dočasná komunikace směr Hluboká****SO 175 Dočasný přejezd OK**

Rekultivace dočasných komunikací řeší SO 830, a to včetně doby trvání těchto dočasných staveb. Tento SO není součástí tohoto stavebního povolení, nicméně podmínky jsou stanoveny v územním rozhodnutí.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení**SO 201 - Most na I/20 přes rybářskou stoku**

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční rámový most založený plošně.
Délka přemostění:	6,50 m
Délka mostu:	12,90 m
Délka nosné konstrukce:	7,50 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	15,20 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	13,50 m
Volná šířka:	13,50 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu nad terénem:	4,20 m (od dna koryta)
Stavební výška:	0,893 m
Plocha nosné konstrukce:	7,50*15,20 = 114,0 m ²
Důležitá upozornění:	na křídla mostu navazují zábrany proti obojživelníkům

SO 202 - Most na I/20 přes Břehovský potok

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most s horní mostovkou o dvou polích.
Délka přemostění:	29,20 m

Délka mostu:	35,20 m
Délka nosné konstrukce:	31,20 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	24,05 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	9,75 + 9,75 m
Volná šířka:	9,75 + 9,75 m
Šířka průchozího prostoru:	0,75 m (vpravo podél PHS)
Výška mostu nad terénem:	8,2 m
Stavební výška:	1,055 m
Plocha nosné konstrukce:	24,05*31,20 = 750,4 m ²

SO 203 - Most na I/20 přes potok od Čejkovic

Charakteristika mostu: Přesypaný železobetonový monolitický rám o jednom poli. Založení plošné. Křídla podélná samostatně stojící úhlové zdi.

Délka přemostění:	3,00 m
Délka mostu:	9,84 m
Délka nosné konstrukce:	3,60 m
Rozpětí polí:	3,30 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	30,80 m
Šířka vozovky mezi svodidly:	10,35 + 10,35 m
Volná šířka:	10,35 + 10,35 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu:	3,95 m
Stavební výška:	1,85 m
Plocha nosné konstrukce:	3,60 x 30,30 = 109,08 m ²

SO 204 - Most na I/20 přes potok od Dasného

Charakteristika mostu: Železobetonový přímo pojížděný monolitický rám o jednom poli. Založení plošné. Křídla jsou podélná – samostatné úhlové zdi.

Délka přemostění:	3,90 m (kolmo 3,5 m)
Délka mostu:	13,34 m
Délka nosné konstrukce:	4,68 m (kolmo 4,2 m)
Rozpětí polí:	4,29 m (kolmo 3,85 m)
Šikmost mostu:	levá 70,9659 g
Šířka mostu:	kolmo 23,30 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	9,75 + 9,75 m
Volná šířka:	10,35 + 10,35 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu:	3,20 m
Stavební výška:	0,545 m
Plocha nosné konstrukce:	4,20 x 25,28 = 106,18 m ²

SO 205 - Most na I/20 přes Dehtářský potok

Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu: Železobetonový monolitický rám o jednom poli. Založení hlubinné, křídla podélná a kolmá. Pro každý směr samostatná nosná konstrukce.

Délka přemostění:	15,735 m
Délka mostu:	24,5 m
Délka nosné konstrukce:	18,25 m
Šikmost mostu:	58,4165 g
Šířka mostu:	25,65 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	9,75 + 12,25 m
Volná šířka:	9,75 + 12,25 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu nad terénem:	4,39 m
Stavební výška:	1,38 m
Plocha nosné konstrukce:	458,7 m ²

SO 206 - Most na větvi MÚK přes Dehtářský potok

Charakteristika mostu: Železobetonový monolitický rám o jednom poli. Založení hlubinné, křídla podélná.

Délka přemostění:	13,577 m
Délka mostu:	25,45 m
Délka nosné konstrukce:	15,75 m
Šikmost mostu:	75,215 g
Šířka mostu:	8,1 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	7,0 m
Volná šířka:	7,0 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu nad terénem:	5,3 m
Stavební výška:	1,0 m
Plocha nosné konstrukce:	127,6 m ²

SO 220 - Nadjezd na MÚK Češnovice

Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most s horní mostovkou o třech polích.

Délka přemostění:	43,80 m
Délka mostu:	55,01 m
Délka nosné konstrukce:	46,60 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	10,10 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	9,0 m
Volná šířka:	9,0 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Výška mostu nad terénem:	6,7 m
Stavební výška:	1,192 m
Plocha nosné konstrukce:	10,10*46,60 = 470,66 m ²

Důležitá upozornění: podjezdná výška 5,20 m požadována ŘSD ČR, správa Č.B.

SO 221 - Most pro biokoridor

Charakteristika mostu: Železobetonová přesýpaná klenba o dvou polích, založená plošně.

Délka mostu:	33,74 m
Šikmost mostu:	100 g
Šířka nosné konstrukce:	45,0 m
Šířka mostu (včetně křídel):	60,0 m
Volná šířka biokoridoru:	25,0 m mezi palisádami
Výška mostu nad terénem:	9,63 m
Plocha nosné konstrukce:	2040 m ²

SO 222 - Most na sil. III/10583

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most s horní mostovkou o třech polích.

Délka přemostění:	66,3 m
Délka mostu:	78,9 m
Délka nosné konstrukce:	69,5 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	10,05 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	7,5 m
Volná šířka:	7,5 m
Šířka průchozího prostoru:	1,5 m (veřejný chodník vpravo)
Výška mostu nad terénem:	8,4 m
Stavební výška:	1,635 m
Plocha nosné konstrukce:	10,05*69,5 = 698,5 m ²
Důležitá upozornění:	podjezdná výška 5,20 m požadována ŘSD ČR, správa Č.B.

SO 223 - Nadjezd na MÚK České Vrbné

Charakteristika mostu: Rekonstruovaný stávající trvalý silniční most o třech polích z prefabrikátů I 73, rozpětí 17,00+29,00+11,00 m, založený na vrtaných pilotách.

Délka přemostění:	≈58,750 m
Délka mostu:	71,195 m
Délka nosné konstrukce:	60,642 m
Šikmost mostu:	67,1333gr, levá
Šířka mostu:	17,160 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	11,50 m
Volná šířka:	11,50 m
Šířka průchozího prostoru:	2 x 2,03 m
Výška mostu nad terénem:	7,35 m
Stavební výška:	1,172 m
Plocha nosné konstrukce:	17,160*71,195 = 1221,7 m ²

SO 250 - Opěrná zed' - Vrbenský rybník

Charakteristika: Opěrná zeď s lícem ve tvaru betonového svodidla New Jersey, navržená jako tížná, s římsou, plošně založená. Začátek a konec zdi je tvořen pouze bet. svodidlem na podkladním betonu.

Délka zdi: 64,04 m

Výška zdi: 1,46 – 1,65 m

SO 301 - Odvodnění I/20

Odvodnění silnice I/20 je řešeno stokami „A“ – „K“

- Stoka „A“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 8,093 po km 8,284. Potrubí dešťové kanalizace stoky A je vyústěno do silničního příkopu a dále do Dehtářského potoka. Do recipientu bude ze stoky „A“ při návrhovém průtoku přitékat 24 l/s (22,0+2,0 l/s).

Na přejezdu SDP bude ve směrovém oblouku šterbinový žlab osazen jednostranně, vlevo v SDP. Přejezd je situován sever-jih.

- Stoka „A1“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 8,062 po km 8,093. Potrubí dešťové kanalizace stoky „A1“ je zaústěno do šachty Š1 na stoce „A“. Do šachty Š1 budou ze stoky „A1“ při návrhovém průtoku přitékat 2 l/s.

- Stoka „B“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 7,910 po km 8,062. Potrubí dešťové kanalizace stoky „B“ je zaústěno do šachty Š2 stoky C. Do šachty Š2 bude ze stoky „B“ při návrhovém průtoku přitékat 11 l/s.

V údolnicovém zakružovacím oblouku bude osazen šterbinový žlab.

- Stoka „C“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 7,552 po km 7,910. Potrubí dešťové kanalizace stoky C je vyústěno do pravostranného silničního příkopu a dále do Dehtářského potoka. Do recipientu bude ze stoky „C“ při návrhovém průtoku přitékat 33 l/s (22,0 l/s „C“+11,0 l/s „B“).

V údolnicovém zakružovacím oblouku bude osazen šterbinový žlab.

Na přejezdu SDP bude z důvodu prostorového uspořádání ve směrových obloucích šterbinový žlab osazen vždy jednostranně vpravo v SDP. Přejezd je situován západ východ.

- Stoka „D“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 7,255 po km 7,552. Potrubí dešťové kanalizace stoky D je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je Dehtářský potok. Do recipientu bude ze stoky „D“ při návrhovém průtoku přitékat 17 l/s.

Ve vrcholovém zakružovacím oblouku bude osazen šterbinový žlab.

- Stoka „E“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 6,919 po km 7,255. Potrubí dešťové kanalizace stoky „E“ je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je Dehtářský potok. Do recipientu bude ze stoky „E“ při návrhovém průtoku přitékat 19 l/s.

Ve vrcholovém a údolnicovém zakružovacím oblouku budou osazeny šterbinové žlaby.

- Stoka „F1“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 6,787 po km 6,919. Potrubí dešťové kanalizace stoky „F1“ je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je Dehtářský potok. Do recipientu bude ze stoky „F1“ při návrhovém průtoku přitékat 9 l/s.

V údolnicovém zakružovacím oblouku bude osazen šterbinový žlab.

- Stoka „F“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 6,477 po km 6,787. Potrubí dešťové kanalizace stoky „F“ je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je Dehtářský potok. Do recipientu bude ze stoky „F“ při návrhovém průtoku přitékat 19 l/s.

- Stoka „G“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 4,997 po km 6,477. Potrubí dešťové kanalizace stoky „G“ je vyústěno do retenční nádrže. Recipientem je pravobřežní přítok Bezdrevského potoka od Dasného. Do retenční nádrže bude ze stoky „G“ při návrhovém průtoku přitékat 112 l/s.

Na přejezdu SDP bude z důvodu prostorového uspořádání ve směrovém oblouku šterbinový žlab osazen jednostranně, vlevo v SDP. Přejezd je situován západ-východ.

- Stoka „H“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 3,842 po km 5,000. Potrubí dešťové kanalizace stoky „H“ je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je pravobřežní přítok Bezdrevského potoka od Čejkovic. Do recipientu bude ze stoky „H“ při návrhovém průtoku přitékat 45 l/s.

Ve vrcholovém zakružovacím oblouku bude osazen šterbinový žlab.

- Stoka „I“ řeší odvodnění komunikace v úseku od km 2,939 po km 3,842. Potrubí dešťové kanalizace stoky I je vyústěno do levostranného silničního příkopu. Recipientem je Břehovský potok. Do recipientu bude ze stoky „I“ při návrhovém průtoku přitékat 104 l/s.

Ve vrcholovém i údolnicovém zakružovacím oblouku budou osazeny štěrbínové žlaby.

Na přejezdu SDP nebude štěrbínový žlab osazován. Přejezd je v úseku se střechovitým sklonem vozovky.

Na přejezdu SDP km 2,08853-2,22353 bude ve směrovém oblouku štěrbínový žlab osazen jednostranně, vlevo v SDP.

- Stoka K řeší odvodnění komunikace v úseku od km 1,650 po km 2,043. Potrubí dešťové kanalizace stoky „K“ je vyústěno do pravostranného silničního příkopu. Recipientem je Břehovský potok. Do recipientu bude ze stoky „K“ při návrhovém průtoku přitékat 48 l/s.

SO 302 - Odvodnění MÚK Češnovice

Odvodnění mimoúrovňové křižovatky je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. Dešťová voda je svedena do otevřených silničních příkopů a těmi do recipientu.

U větve 4 je nutno osadit do nejnižšího místa silničního příkopu (km 0, 660 větve 4) horskou vpust HV 21. Dešťová voda bude z horské vpusti odvedena potrubím DN300 délky 105,89m do silničního příkopu.

Do pravostranného silničního příkopu přeložky I/20 bude do km 1,570 osazena horská vpust HV 22. Dešťová voda bude z horské vpusti odvedena potrubím DN250 délky 35,97m do silničního příkopu větve 2.

SO 303 - Odvodnění MÚK České Vrbné

Odvodnění mimoúrovňové křižovatky je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. Dešťová voda je svedena do otevřených silničních příkopů a těmi do recipientu. Pouze u větve 3 je nutno osadit do nejnižšího místa silničního příkopu (km 0,24960 větve 3) horskou vpust HV 303. Dešťová voda bude z horské vpusti odvedena potrubím DN250 délky 13,66m do pravostranného silničního příkopu.

SO 760 - Protihluková stěna Češnovice vpravo

Předmětem stavebního objektu je návrh protihlukových stěn v souladu s provedenou protihlukovou studií tak, aby došlo ke snížení hluku od silniční dopravy u okolní zástavby na hodnoty předepsané příslušnými legislativními předpisy.

Pro stavbu I/20 Pištín – České Vrbné je navržena protihlukové stěna podél silnice I/20. PHS probíhá kolem obce Češnovice, kde je silnice I/20 vedena na násypu výšky až 6,0 m.

Stěna bude navržena jako pohltivá.

Protihluková stěna se nachází na pravé straně komunikace.

Protihluková stěna je umístěna na nezpevněné krajnici, líc PHS je 1,80 m od hrany zpevněné krajnice – viz. příloha č. 3 Vzorový příčný řez.

Začíná na druhé větvi mimoúrovňové křižovatky (MÚK Češnovice) v km 1,649, končí v km 2,439. Zhruba v polovině délky probíhá protihluková stěna přes most (SO 202, PHS je zde součástí SO 202).

PHS má celkovou délku 785 m (340 m dlouhý úsek před mostem, 48 m dlouhý úsek na mostě – součást SO 202, 397 m dlouhý úsek za mostem) a konstantní výšku 2,5 m.

SO 761 - Protihluková stěna Dasný vpravo

Předmětem stavebního objektu je návrh protihlukových stěn v souladu s provedenou protihlukovou studií tak, aby došlo ke snížení hluku od silniční dopravy u okolní zástavby na hodnoty předepsané příslušnými legislativními předpisy.

Pro stavbu I/20 Pištín – České Vrbné je navržena protihlukové stěna podél silnice I/20. PHS probíhá kolem obce Dasný, kde je silnice I/20 vedena na mírném násypu/zářezu.

Stěna bude navržena jako pohltivá.

Protihluková stěna se nachází na pravé straně komunikace.

Protihluková stěna je umístěna na nezpevněné krajnici, líc PHS je 1,80 m od hrany zpevněné krajnice – viz. příloha č. 3 Vzorový příčný řez.

Začíná v km 5,180, končí v km 6,000, v úseku km 5,380 až km 5,430 je pod mostem (SO 222) přerušena.

PHS má celkovou délku 767 m (199 m dlouhý úsek před mostem, 568 m dlouhý úsek za mostem) a konstantní výšku 2,5 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval Pavel Kačírek, autorizovaný technik pro dopravní stavby – ČKAIT 0101991. Jakákoliv změna oproti této projektové dokumentaci musí být odsouhlasena zdejším povolujícím orgánem.
2. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech souvisejících staveb a případných investic souvisejících s předmětnou stavbou.
3. Stavebník zajistí, aby při přepravě materiálů a stavební techniky na stavenišťě nebyly nedůvodně zatěžovány silnice nižších tříd, existuje-li alternativa po silnici I. třídy či dálnici. Zejména zajistí, aby přesun stavebních materiálů neobtěžoval obyvatele v intravilánu přilehlých obcí.
4. Stavebník zajistí ochranu nemovité kulturní památky – drobné sakrální architektury, tzv. božích muk na pozemku parc.č. 205/1 v k.ú. Bavorovice. Tato ochrana bude zahrnovat plné dřevěné bednění, kotvené do země pomocí ocelových hrotových patek, ve vzdálenosti 1 m kolem božích muk a příkop k odvodnění přilehlého svahu, oddělen od terénu v prostředí kaple náspem. Podrobnosti způsobu provedení vyplývají ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 12.4.2022 pod č.j. OPP/951/2022.
5. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby (§ 152 odst. 4 stavebního zákona).
6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - kontrola zemní pláně silničního tělesa,
 - kontrola podkladní vrstvy,
 - kontrola obrusné vrstvy a závěrečných prací,
 - před plánovaným započítáním zkušebního provozu.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítáním prací.
8. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
9. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, a to neprodleně po jejich zjištění.
10. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
11. Před zahájením stavby zajistí stavebník vyvěšení štítku na viditelném místě (viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu) a ponechá jej tam až do dokončení stavby. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku
12. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
13. Stavenišťě bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd do přilehlých staveb, popřípadě na přilehlé pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude stavenišťě řádně osvětleno.
14. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce,

- popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
 17. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích a výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
 18. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
 19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
 20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 21. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 22. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
 23. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách.
 24. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod.; viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
 25. Musí být dodrženy limity z hlediska hluku ze stavební činnosti vyplývajících z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to zejména v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 26. Při provádění prací je třeba počítat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
 27. S odpady, které budou vznikat při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 28. Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.

29. Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
30. Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
31. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
32. Veškeré práce na pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem.
33. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
34. Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného silničního správního úřadu (povolení uzavírky provozu na pozemní komunikaci viz § 24 zákona o pozemních komunikacích, a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
35. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 25.4.2022 pod č.j. KHSJC 38475/2021/HOK CB-CK:
 - Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku silnice I/20 Pištín – České Vrbné včetně hluku z dopravy na navazujících komunikacích souvisejících se stavbou úseku silnice I/20 Pištín – České Vrbné nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
 - Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle hlukové studie, zpracované Ing. Zuzanou Baštýřovou v dubnu 2022.
 - Musí být realizována veškerá protihluková opatření vyplývající z aktualizované hlukové studie, zpracované Ing. Zuzanou Baštýřovou v březnu 2022.
36. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 16.1.2019 pod č.j. MZP/2019/610/83:
 - Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
 - Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 137 105 m³ – plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „I/20 Pištín – České Vrbné, aktualizace DÚR, F6.1 – Elaborát pro odnětí ze ZPF; Situace záborů ZPF – část 1-3“, vyhotovených společností PRAGOPROJEKT, a.s. v prosinci 2017. Hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány, protože nesplňují kvalitu zúrodnění schopných zemín (nízký obsah organické hmoty nižší kvality). Deponie uložení uvedených skrývek jsou

znázorněny ve výkresu „I/20 Pištín – České Vrbné; Plochy deponií“.

- Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „I/20 Pištín – České Vrbné, Pedologický průzkum“ zpracovaný Výzkumným ústavem meliorací a ochrany půdy, v.v.i. z roku 2016 (dále jen „pedologický průzkum“). Návrh na využití uvedených skrývek je následující:
 1. Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy („ornice“) ve IV. a V. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 47 992 m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nebezpečných ploch stavby a rekultivaci zrušených silnic. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použita méně kvalitní zemina.
 2. Zbývající část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy v I., II. a III. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 89 113 m³ je určena k rozproštění na zemědělsky obhospodařované pozemky dle seznamu a zároveň dle kopie vyjádření uživatele zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu.
 - V případě, že dojde ke změně výše uvedeného seznamu, bude ministerstvu nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozproštění, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 12 050,5 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Hluběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány, protože nespĺňují kvalitu zúrodnění schopných zemin (nízký obsah organické hmoty nižší kvality). Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
 - Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
 - Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
37. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstvo obrany ze dne 16.12.2021 pod zn. 122755/2021-1150-OÚZ-BR:
- Po celou dobu realizace stavby budou realizována dopravní opatření tak, aby byla zachována průjezdnost pro vojenské kolony a nadrozměrné soupravy.
 - Pro zachování průjezdnosti je nutné vytvořit minimálně jeden jízdní pruh o šířce 3,3 m.
 - Tři týdny před zahájením stavby požadujeme předložit termín stavby a schváleného dopravního opatření na Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.
38. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu Plzeň ze dne 9.7.2018 pod č.j. DUCR-38686/18/Ks:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
39. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne ze dne 2.11.2018 pod zn. OOŽP/11541/2018 Pap:
- Stavba bude provedena dle schváleného projektu a platných norem.
 - Dojde-li při realizaci stavby k poškození vodních toků, vodních děl a zařízení, bude jejich funkčnost plně obnovena na náklad investora stavby. Nesmí dojít k zamezení průtoku v dotčených vodních tocích.
 - Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění a zanesení vodního toku stavebním materiálem, výkopovou zemínou a závadnými látkami (při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení).
 - Škody vzniklé průtokem velkých vod s i majitel stavby odstraní svým nákladem,
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření správce povodí (Povodí Vltavy, s. p.) ze dne 08.08.2018 zn. 41735/2018-142:
 - V částech pod mostními konstrukcemi bude provedeno opevnění dna i svahu Dehtářského potoka a také mezi objekty SO 205 a SO 206,
 - Před zahájením řízení o povolení stavby bude provedeno s Povodím Vltavy, s. p. majetkové vypořádání pozemků i staveb.
 - Provoznímu středisku Vltava v Českých Budějovicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 mj. v digitální formě s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF).
 - Povodí Vltavy, státní podnik z důvodu umístění stavby v záplavovém území neodpovídá za případné škody vzniklá průchodem velkých vod a za škody vzniklé v důsledku neplnění povinnosti dle § 52 vodního zákona.
40. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2026**.

III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 38475/2021/HOK CB-CK, ze dne 25.4.2022 bude před uvedením stavby do trvalého užívání v průběhu zkušebního provozu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku silnice I/20 Pištín – České Vrbné nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.

Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu a současně předloží souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů a stanovisko Policie ČR.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu maximálně 1 rok od okamžiku zahájení zkušebního provozu.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat

náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží:

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci,
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby,
- c) geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona),
- d) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby,
- e) protokol o vytýčení stavby,
- f) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
- g) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby,
- h) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán,
- i) plná moc v případě zastupování stavebníka,
- j) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě,
- k) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
- l) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě,
- m) (závazná) stanovisko dotčených orgánů (dle §122 odst. 1 stavebního zákona, pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy),
- n) štítek „STAVBA POVOLENA“,
- o) zpráva o výsledcích zkušebního provozu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha; Roman Bartyzal, nar. 25.3.1973, U Školky 136, 373 67 Borek; František Brož, nar. 29.1.1948, Travní 1765, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic; JUDr. Josef Dittrich, nar. 2.12.1951, Imrychova 885, 143 00 Praha; Jitka Dolejší, nar. 14.11.1972, Češnovice 18, 373 41 Pištín; Marie Ferebauerová, nar. 6.12.1937, Pištín 2, 373 46 Pištín; Květoslav Flegl, nar. 22.3.1965, Libušina 2773, 544 01 Dvůr Králové nad Labem; Vladimír Flegl, nar. 25.3.1960, Hajnice 77, 544 66 Hajnice; Václav Hoch, nar. 18.1.1956, Dasný 3, 373 41 Dasný; Růžena Hochová, nar. 24.2.1958, Dasný 3, 373 41 Dasný; Ing. Marie Hovorková, nar. 18.2.1958, E. Beneše 805, 370 06 České Budějovice; Ing.arch. Petr Chaloupek, nar. 17.10.1961, Češnovice 13, 373 41 Pištín; Jan Chalupa, nar. 23.3.1984, Pašice 22, 373 41 Pištín; Jan Jiran, nar. 28.7.1943, Vimperská 587, 387 01 Volyně; Jiří Jiran, nar. 5.2.1953, Radomilická 1136, 389 01 Vodňany; Josef Jiran, nar. 12.2.1949, Družstevní 189, 373 67 Borek; Josef Jůn, nar. 31.3.1969, Soběšice 110, 342 01 Soběšice; Ing. Marie Jůnová, nar. 4.7.1972, Libějovice 34, 387 72 Libějovice; Ondřej Kadlec, nar. 18.6.1991, Nerudova 941, 370 04 České Budějovice; Miroslav Klimeš, nar. 28.10.1976, Dasný 95, 373 41 Dasný; Petra Klimešová, nar. 20.1.1976, Dasný 95, 373 41 Dasný; Božena Krepsová, nar. 13.12.1946, Nová 312, 373 44 Zliv; Marie Kunclová, nar. 2.7.1949, Zahradní 400, 373 44 Zliv; Miluše Michalová, nar. 25.6.1962, Pištín 42, 373 46 Pištín; Ing. Jana Mráziková, CSc., nar. 13.5.1952, Seifertova 351, 130 00 Praha; Jan Novotný, nar. 30.11.1938, Strážovská 1468, 370 08 České Budějovice; Roman Radouch, nar. 1.7.1968, Dasný 89, 373 41 Dasný; Eva Šustrová, nar. 22.12.1953, Němčice 13, 384 11 Němčice; Zdeněk Urban, nar. 13.6.1955, Haklovy Dvory 2015, 370 05 České Budějovice; Jitka Valhodovalá, nar. 19.4.1956, Tylova 152,

389 01 Vodňany; Jaroslav Voráček, nar. 12.11.1969, Mříč 80, 382 03 Křemže; Věra Voráčková, nar. 12.9.1947, Češnovice 18, 373 41 Pištín; CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha; EG.D, a.s., Lidická 1873, 602 00 Brno; Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou; Obec Čejkovice, Čejkovice 64, 373 41 Čejkovice; Obec Dasný, Dasný 17, 373 41 Dasný; Obec Pištín, Pištín 33, 373 46 Pištín; Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178, 150 00 Praha; PSYSTÉMY s.r.o., Pekárenská 1128, 370 04 České Budějovice; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133, 370 10 České Budějovice; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha; Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 01 České Budějovice; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha; WEDOS Property, s.r.o., Masarykova 1230, 373 41 Hluboká nad Vltavou; Zemědělské obchodní družstvo "Blata", Sedlec 48, 373 47 Sedlec, neznámý okruh dědiců po zemřelém Františku Fišerovi, nar. 8.5.1964, zemř. 20.2.2017, posledně bytem U Hvízdala 1327/6, 370 11 České Budějovice, jimž speciální stavební úřad ustanovil opatrovníka Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou.

Odůvodnění:

Dne 29.4.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem, dne 29.4.2019 pod č.j. SU/6923/2018-16 a nabylo právní moci dne 29.7.2020. Souhlas ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby byl vydán Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 26.4.2022 pod č.j. KUJCK 50864/2022.

Dne 11.5.2022 přijal Krajský úřad Jihočeský kraj podnět od Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ve smyslu § 131 správního řádu ohledně SO, který se týkal stavebního řízení silnice I/20 Pištín – České Vrbné, ohledně silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací včetně polních cest. Přijatý podnět vyhodnotil Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství jako opodstatněný a usnesením č.j. KUJCK 66448/2022 ze dne 30.5.2022 převzal věc místo podřízeného správního orgánu s tím, že ve věci bude rozhodovat jakožto orgán prvního stupně. Změna příslušnosti byla oznámena veřejnou vyhláškou.

Usnesením poznamenaným do spisu ze dne 30.5.2022 č.j. KUJCK 66568/2022 spojil speciální stavební úřad stavební řízení k žádostem zaevidovanými pod č.j. KUJCK 52439/2022 (žádost o stavební povolení pro stavební objekty, kde věcná příslušnost přísluší krajskému úřadu) a KUJCK 57879/2022 (žádost o stavební povolení pro stavební objekty, kde věcná příslušnost příslušela Magistrátu města České Budějovice, kterou Krajský úřad Jihočeský kraj usnesením převzal, viz odstavec výše) k projednání v jednom řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky proti záměru. Opatřením ze dne 1.7.2022 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Řízení o vydání stavebního povolení není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Stavební řízení bylo vedeno v působnosti liniového zákona

S ohledem na množství účastníků řízení a s odkazem na § 144 odst. 1 správního řádu, speciální stavební úřad konstatuje, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění podmínek stavebního povolení:

Podmínky pro provedení stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na přiloženou projektovou dokumentaci. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Podmínka č. 2 ukládá stavebníkovi povinnost dbát na řádnou koordinaci souvisejících záměrů. Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze vyjmenované stavební objekty, nicméně tyto objekty jsou součástí souboru staveb, jež se budou realizovat v rámci jednoho investičního záměru. Náležitá koordinace všech těchto stavebních objektů je nezbytnou podmínkou řádné realizace stavby.

Podmínka č. 3 ukládá zhotoviteli povinnost počínat si ohleduplně ve vztahu k obyvatelům přilehlých obcí. Realizace stavby si vyžádá přepravu značného množství materiálů, přičemž je nasnadě, že tento transport bude zajišťován nákladní automobilovou přepravou. Požadavek na vymístění této nákladní automobilové dopravy z intravilánu obcí si klade za cíl nesnižovat kvalitu bydlení v obcích v okolí staveniště. Jednotliví dopravci budou muset využít k transportu silnice I. třídy, potažmo dálnice všude tam, kde to bude možné. Ekonomická výhodnost případného použití silnic nižších tříd k transportu materiálů není relevantním důvodem pro jejich využití.

Podmínka č. 4 ukládá zhotoviteli povinnost zajistit ochranu nemovité kulturní památky v bezprostřední blízkosti staveniště, a to božích muk. Způsob provedení této ochrany vyplývá z citovaného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče. Tento orgán se v závazném stanovisku vyjádřil souhlasně, a přestože formálně nestanovil žádné podmínky, fakticky tak učinil popisem způsobu provedení prací. Speciální stavební úřad tyto požadavky převzal do podmínek stavebního povolení.

Podmínka č. 5 vyplývá ze stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu financovanou z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel.

Podmínkou č. 6 stanoví speciální stavební úřad stavebníkovi povinnost oznámit příslušné fáze výstavby za účelem možnosti provedení kontrolních prohlídek.

Podmínky č. 7 a 8 spolu úzce souvisí a vycházejí z § 152 stavebního zákona. Stavebník má obecně povinnost oznámit stavebnímu úřadu jak termín zahájení stavby, tak i osobu zhotovitele. S ohledem na nutnost provedení výběrového řízení je zřejmé, že v okamžiku vydání stavebního povolení těmito informacemi stavebník nedisponuje. Po vybrání zhotovitele a uzavření příslušné smlouvy budou požadované informace stavebnímu úřadu dodány.

Podmínky č. 9 a 10 taktéž vycházejí z § 152 stavebního zákona. Smyslem hlášení případných závad je prevence jejich opakování na jiných stavbách. Povinnost vést stavební deník a jeho náležitosti upravuje zákon. Uložením podmínky je tato povinnost pouze zdůrazněna.

Podmínka č. 11 ukládá stavebníkovi povinnost zveřejnit štítek „stavba povolena“ popřípadě informace z něho. Tyto informace mohou napomoci subjektům v okolí stavby kontaktovat příslušné osoby v případě nepředvídaných problémů v průběhu výstavby.

Podmínka č. 12 přikazuje stavebníkovi stavbu řádně vytyčit osobou k tomu odborně způsobilou. Cílem je krom obecné povinnosti stavět dle schválené dokumentace především předejít případnému nedorozumění při dotčení jiných než tímto rozhodnutím dotčených pozemků.

Podmínka č. 13 má za cíl zajistit ochranu osob v blízkosti staveniště a současně zajistit přístupnost sousedních objektů, stejně tak jako zabránit nežádoucímu pohybu nepovolaných osob po staveništi.

Podmínky č. 14, 15 a 16 vycházejí ze specifických podmínek a požadavků správců a provozovatelů sítí dopravní a technické infrastruktury, přičemž v těchto podmínkách jsou obecně zohledněny relevantní podmínky z jejich stanovisek a vyjádření.

Podmínky č. 17 a 18 obecně odkazují na vyhlášku o obecných technických požadavcích na stavby, potažmo na § 156 stavebního zákona.

Podmínka č. 19 až 27 vycházejí z obecně známých nešvarů, k nimž opakovaně dochází při provádění staveb. Povinnost dodržování těchto podmínek ukládají stavebníkovi příslušné právní předpisy, jejich opakování ve výrokové části rozhodnutí si klade za cíl zdůraznit jejich význam.

Podmínka č. 28 odráží požadavek dle zákona o státní památkové péči. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

Podmínka č. 29 zdůrazňuje povinnost dodržovat požadavky na tzv. bezbariérovost i po dobu výstavby.

Podmínky č. 30 a 31 směřují k ochraně osob pohybujících se po staveništi. Tyto požadavky vyplývají z příslušných právních předpisů.

Podmínky č. 32 až 34 kladou specifické požadavky na stavebníka z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky č. 35 až 39 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínka č. 40 stanoví termín pro dokončení stavby. Jedná se o tzv. pořádkovou lhůtu, jejíž případné nedodržení nemá prakticky žádné následky.

Odůvodnění výroku o uložení povinnosti provedení zkušebního provozu:

Zkušebním provozem se ověřují funkční vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace. Primárním cílem ověření zkušebního užívání stavby je praktické posouzení správnosti výpočtů hluku v hlukové studii a ověření účinnosti provedených protihlukových opatření. Provedení zkušebního provozu je nezbytným předpokladem k budoucímu započítání trvalého užívání stavby, tj. kolaudaci stavby.

Povinnost provést zkušební provoz vyplývá ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Délku zkušebního provozu omezil speciální stavební úřad na maximálně 1 rok, a to proto, že měření hluku je možno provádět pouze ve vhodných podmínkách.

Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:

V tomto výroku stanoví speciální stavební úřad rozsah podkladů, který bude muset stavebník předložit současně se žádostí o kolaudaci stavby. Rozsah dokladů odráží charakter stavby, přičemž uvedený výčet se vztahuje primárně ke stavbě hlavní (vyjma bodu c). Pro jednotlivé podružné stavební objekty se rozsah nezbytných podkladů může lišit.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 8.6.2018 pod č.j: KUJCK 77325/2018, právní moc 10.7.2018
- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 25.9.2018 pod č.j: KUJCK 119192/2018/OZZL, právní moc 23.10.2018
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 16.1.2019 pod č.j. MZP/2019/610/83
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 25.4.2022 pod č.j. KHSJC 38475/2021/HOK CB-CK
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 21.12.2021 pod č.j. KUJCK 135505/2021
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 26.4.2022 pod č.j. KUJCK 50864/2022
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 2.11.2018 pod zn. OOZP/11541/2018 Pap, ze dne 16.12.2021 pod zn. OOZP/13157/2021 Do
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 12.4.2022 pod č.j.: OPP/951/2022
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.12.2021 pod č.j. ODSH/19320/2021-2 a ze dne 17.6.2022 pod č.j. ODSH/6886/2022-3
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 9.7.2018 pod č.j. DUCR-38686/18/Ks a ze dne 15.12.2021 pod č.j. DUCR-74810/21/Vř
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 10.12.2021 pod č.j. KRPC-142340-2/ČJ-2021-020106 a ze dne 25.4.2022 pod č.j.: KRPC-141263-2/ČJ-2021-0200DP
- Úřad pro civilní letectví ze dne 30.3.2022 pod č.j. 003054-22-701
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 16.12.2021 pod zn. 122755/2021-1150-OÚZ-BR

- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 4.7.2018 pod zn. 15286/18200/2018, ze dne 26.10.2018 pod zn. 25250/18200/2018
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 8.12.2021 pod zn. SÚS JČK/22498/2021
- Správa železnic ze dne 29.12.2021 pod zn. 31095/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1190 a ze dne 13.12.2021 pod č.j. V318/21-34St
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 22.12.2021 pod č.j. 4174/JC/21
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 10.1.2022 pod zn PVL-2028/2022-140
- Státní pozemkový úřad ze dne 10.2.2022 pod zn. SPU 424725/2022
- Lesy České republiky, a.s. ze dne 24.11.2022 pod č.j. LCR205/002259/2021
- Čevak, a.s. ze dne 8.3.2022 pod zn. O22070173977, a ze dne 9.3.2022 pod zn. O22020021856 a ze dne 5.5.2022 pod č.j. O22010043402
- PRVOK s.r.o., ze dne 16.12.2021 pod zn. 255/100/2021
- Město Hluboká nad Vltavou, ze dne 25.4.2022 pod č.j. 02629/22/OESM/PAd
- EG.D ze dne 8.3.2022 pod zn. Z0980-26171380
- CETIN, a.s. ze dne 8.3.2022 pod č.j. 5744218/22
- ČD – Telematika, a.s. ze dne 8.3.2022 pod č.j.: 1202205856
- ČEPS, a.s. ze dne 16.3.2022 pod zn. 02330/2022/JHA
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 8.3.2022 pod zn. 70/2022/2118/645
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 15.3.2022 pod zn. 2022/578
- Swarco Traffic CZ, s.r.o. ze dne 8.3.2022
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 17.3.2022 pod č.j. E13174/22
- Veolia Energie, ČR, a.s. ze dne 10.1.2022 pod zn. RECE/20220107-001/ES
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 8.3.2022 pod zn. 220308-0938399945
- České radiokomunikace, a.s. ze dne 9.3.2022 pod zn. UPTS/OS/299382/2022
- Teplárna České Budějovice, a.s. ze dne 24.3.2022 pod zn. 2022/0181
- Starnet, s.r.o. ze dne 14.3.2022 pod č.j. 2022362091
- Podnik místního hospodářství Hluboká nad Vltavou ze dne 22.3.2022 pod č.j. 220323/2

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

- a) stavebník,*
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám na pozemcích právo věcnému břemenu.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 112 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Účastníci byli o tomto poučení v oznámení o zahájení řízení.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 1236/5, 1236/6, 1236/7, 1236/9, 1236/10, 1236/13, 1236/29, 1236/30, 1236/35, 1236/36, 1236/37, 1236/45, 1236/50, 1236/61, 1236/63, 1236/65, 1236/67, 1236/69, 1236/71, 1236/73, 1236/75, 1236/77, 1236/79, 1262/2, 1262/10, 1262/21, 1262/27, 1265/1, 1265/9, 1268/1, 1268/5, 1293/7, 1293/8, 1293/9, 1293/10, 1293/11, 1293/12, 1293/13, 1293/14, 1293/15, 1293/16, 1319/71, 1319/83, 1319/93, 1319/99, 1319/105, 1352/1, 1352/2, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1352/6, 1352/7, 1352/9, 1352/10, 1352/14, 1352/18, 1352/20, 1352/23, 1378/18, 1378/19, 1378/20, 1394/12, 1394/13, 1394/14, 1394/15, 1394/18 v katastrálním území Čejkovice u Hluboké nad Vltavou,

parc. č. 248/12, 251/3, 253/1, 253/5, 253/6, 253/7, 253/8, 254/2, 254/3, 254/8, 254/12, 255/1, 258/1, 258/2, 258/3, 258/5, 258/7, 258/20, 262/1, 262/2, 262/4, 262/5, 262/6, 262/8, 262/11, 262/12, 270, 274/1, 274/5, 274/10, 274/12, 274/13, 274/14, 274/17, 274/18, 274/19, 274/20, 275/4, 275/7, 397/19 v katastrálním území České Vrbné,

parc. č. 13, 19/1, 19/2, 66/8, 66/21, 288/2, 288/3, 288/4, 288/6, 288/7, 288/8, 288/9, 288/10, 288/11, 288/14, 288/15, 288/16, 288/17, 288/18, 288/19, 288/21, 288/22, 288/25, 289/3, 340/4, 340/5, 340/6, 340/7, 340/8, 340/9, 340/10, 340/12, 340/13, 340/14, 340/15, 340/17, 340/18, 340/19, 340/20, 340/21, 340/22, 340/23, 340/24, 340/25, 340/26, 340/30, 340/33, 340/34, 340/37, 340/38, 340/41, 340/42, 346/1, 346/3, 346/4, 346/5, 346/6, 346/39, 350/1, 350/4, 350/5, 350/7, 355/2, 355/3, 484/26, 484/28, 484/42, 486/4 v katastrálním území Dasný,

parc. č. 172/1, 172/7, 172/13, 172/14, 172/20, 176/6, 176/7, 189, 192/1, 194/1, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 194/9, 194/10, 194/11, 194/15, 194/16, 194/18, 194/19, 194/23, 194/24, 194/26, 194/29, 194/31, 194/33, 194/35, 194/37, 194/39, 194/41, 194/43, 194/44, 199, 201, 205/9, 205/10, 205/11, 205/12, 205/13, 205/14, 205/15, 205/16, 227/19, 227/21, 227/26, 227/32, 227/33, 227/34, 227/35, 227/36, 227/37, 227/38, 227/39, 227/40, 227/41, 227/42, 227/43, 227/44, 227/45, 227/46, 227/52, 227/54, 227/56, 227/58, 227/60, 227/62, 227/64, 227/66, 227/68, 227/70, 227/74, 325/4, 325/7, 325/8, 325/9, 325/10, 325/11, 325/12, 325/14, 325/15, 325/16, 325/32, 325/34, 326/21, 326/22, 326/25, 335/1, 335/2, 335/3, 335/6, 335/7, 335/16, 335/21, 335/22, 335/48, 335/64 v katastrálním území Bavorovice,

st. p. 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 60/1, 60/2, 60/3, 62/1, 62/2, 62/3, 62/4, 67/3, 87, 213, 234, 235, 240, 244, 251/1, 254, 264, 269, 272, parc. č. 10/1, 11/1, 11/2, 11/3, 11/7, 13/1, 38/7, 38/16, 38/18, 38/22, 212/1, 212/16, 249/1, 276/1, 276/10, 315/1, 329/1, 329/4, 329/5, 329/8, 329/10, 329/13, 329/14, 329/17, 329/20, 329/22, 329/24, 329/26, 329/28, 329/30, 329/31, 329/34, 375/1, 377/3, 377/5, 379/1, 380/1, 380/2, 380/3, 479, 482/1, 495/1, 495/3, 495/4, 495/8, 496, 498/1, 498/2, 518/1, 521/1, 525/1,

583/1, 583/3, 584/1, 596/1, 596/2, 596/4, 596/6, 596/7, 596/9, 596/10, 603/3, 603/5, 603/6, 603/7, 603/9, 603/10, 603/11, 603/13, 603/16, 603/17, 605/1, 608, 615/4, 615/5, 615/6, 615/8, 615/10, 635/1, 635/4, 635/5, 635/6, 635/10, 635/17, 635/18, 635/21, 635/22, 672/1, 672/4, 672/7, 672/8, 672/9, 672/10, 672/11, 672/12, 672/13, 672/14, 672/15, 672/18, 672/29, 672/32, 672/38, 672/40, 672/42, 672/44, 672/48, 672/50, 748/3, 1653/10, 1654/5, 1656/14, 1657/4 v katastrálním území Češnovice, parc. č. 734/4, 734/13, 734/17, 734/18, 765/1, 765/5, 765/6, 765/7, 765/8, 765/9, 765/10, 765/11, 765/12, 765/13, 786, 793/1, 795/1, 803/5, 805/12, 809/1, 809/2, 839/3 v katastrálním území Pištín Dasný č.p. 113, č.p. 130, č.p. 129, č.p. 91, č.p. 125, č.p. 117, č.p. 92, č.p. 103, č.p. 101 a č.p. 97, Pištín, Češnovice č.p. 27, č.p. 96, č.p. 19, č.p. 66, č.p. 18, č.p. 82, č.p. 29, č.p. 102, č.p. 51, č.p. 74, č.p. 83, č.p. 88, č.p. 90, č.p. 95, č.p. 99 a č.p. 103

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Proti stavbě nebyly v průběhu stavebního řízení podány námitky. Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

JUDr. Andrea Tetourová

vedoucí odboru

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

obec Čejkovice, IDDS: ac5b7js

obec Dasný, IDDS: zkfjd2k

obec Pištín, IDDS: phsb6jf

statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

ostatní – na vědomí

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Magistrát města České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

Obecní úřad Čejkovice, IDDS: ac5b7js

Obecní úřad Dasný, IDDS: zkfjd2k

Obecní úřad Pištín, IDDS: phsb6jf

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.